



M-ZT 6606

2-sitziger Roadster mit verzinktem Stahlchassis und Kunststoff-Außenhaut. 2,5-Liter-Reihen-6-Zylinder als Frontmittelmotor, 125 kW/170 PS, mit serienmäßigem Dreibege-Katalysator. Beschleunigung von 0-100 km/h in weniger als 8 s, Höchstgeschwindigkeit über 220 km/h. (Fahrleistungen sind Vorabwerte.)



Der BMW Z1 ist ein Front-Mittelmotor-Sportwagen mit Heckantrieb. Dieses Konzept erlaubt eine ideale Achslastverteilung von 49% vorn zu 51% auf der neuartigen Z-Lenker-Hinterachse. So befinden sich Traktion und Handling auf hervorragendem Niveau. Reihen-6-Zylinder-Triebwerk, Getriebe und Hinterachsdifferential bilden, verbunden über ein Alu-Rohr, eine Einheit für optimales, fahrdynamisches Verhalten. Einzigartig wie das Konzept

und die Technik ist auch das Fahrerlebnis im BMW Z1. Die fahrbahnahe Sitzposition in den lederbezogenen, schalenförmigen Sitzen, die Nähe zur Umwelt. Man spürt den klassischen Roadster. Die Fahrleistungen überzeugen genau wie die Straßenlage und die mögliche Querbeschleunigung. Der BMW Z1 ist pure Technik, pure Dynamik, pures Vergnügen. BMW in BILD 20906

BMW Z1.



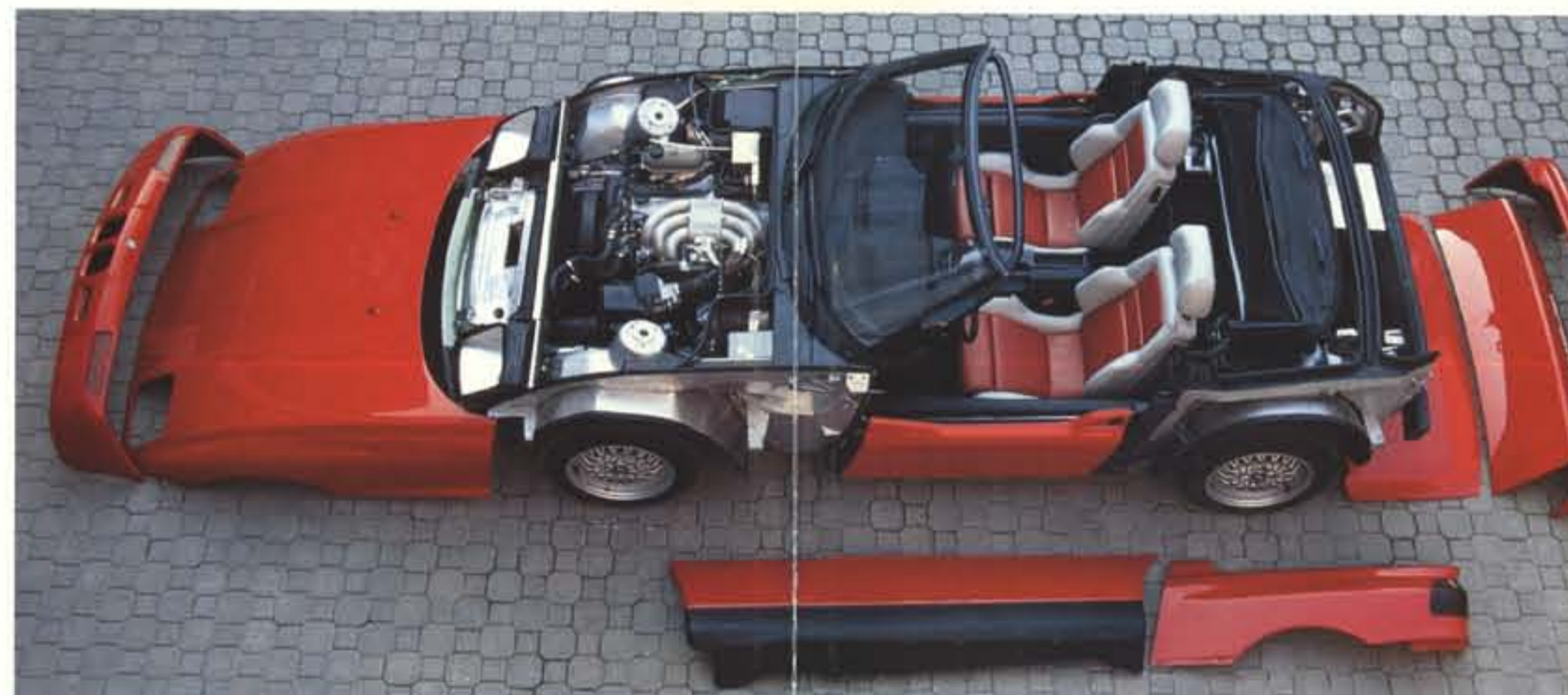
Freude
am
Fahren

Aus purer Leidenschaft: der High-Tech-Roadster BMW Z1.



Eine unkonventionelle Aufgabe wie die Entwicklung eines modernen Roadsters verlangt natürlich nach unkonventionellen Lösungen. Nach dem BMW 328 und dem BMW 507 beweist dies nun der BMW Z1 deutlich. Seine Karosserie besteht aus einem selbsttragenden, feuerverzinkten Monocoque-Chassis, das mit einer Kunststoff-Außenhaut verkleidet ist: für vollkommen neue Designlösungen, passive Sicherheit und Langzeitqualität.

Das aufregende Design des Z1 erfüllt auch ohne Spoiler und Flügel in aerodynamischer Hinsicht höchste Ansprüche. Für ein offenes Automobil ist der c_w -Wert nahezu sensationell niedrig – das kommt voll den Fahrleistungen und der Ökonomie zugute. Der in den Heckdiffusor integrierte flügelartige Endschalldämpfer übernimmt die Aufgabe eines unsichtbaren Spoilers – für hervorragende Bodenhaftung.



Bei geöffnetem Verdeck bleibt der Innenraum weitestgehend von Zugluft verschont. Die weltweit erstmals realisierten Hubtüren sind auf Knopfdruck im Schweller versenkbar. Diese innovative High-Tech-Lösung macht den Ein- und Ausstieg in Parklücken sehr angenehm – und intensiviert das Gefühl, mit der Straße und dem Roadster „eins“ zu sein. Die hochgezogenen Seitenschweller sorgen für zusätzliche Sicherheit und Karosseriesteifigkeit.

